



# Dossier de Prensa

(Mayo-Julio 2008)

## ESPECIAL



SALON INTERNACIONAL  
DEL AUTOMOVIL  
DE MADRID



SIGRAUTO

# **NOTICIAS**

## **Mayo 2008**

- Ronda Iberia: Gestión de Vehículos al final de su vida útil

## **25 de Mayo de 2008**

- Diario del Salón del Automóvil: SIGRAUTO te enseña los secretos del reciclaje

## **26 de Mayo de 2008**

- Diario del Salón del Automóvil: Agudiza tu instinto de aficionado al automóvil.

## **28 de Mayo de 2008**

- Cotizalia.com: Seguridad vial, reciclado y prototipos eléctricos en el Salón del Automóvil.
- Diario del Salón del Automóvil: SIGRAUTO

## **30 de Mayo de 2008**

- El País.com: Dos días más de ocio sobre ruedas.

## **31 de Mayo de 2008**

- El País: Dos días más de ocio sobre ruedas

**- Gestión de vehículos  
al final de su vida útil**

Esta exposición mostrará el camino del reciclado, una actividad que explicará el proceso completo que lleva a la transformación de un automóvil en elementos reutilizables una vez finalizado su ciclo de vida útil.

25 de Mayo de 2008: Diario del Salón del Automóvil

■ El automóvil tiene vida después de la muerte Visítalo en el Pabellón 8  
**Sigrauto te enseña los secretos  
del reciclaje**

El reclamo de Sigrauto es un vehículo fuera de uso reducido a su mínima expresión, un cubo de hierros retorcidos que apenas permite identificar de que marca y modelo se trató en mejor vida. De hecho este es el reto que Sigrauto, la Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los vehículos Fuera de Uso, propone a los visitantes del Salón. Entre aquellos que consigan acertar, la Asociación sortea una Play Station.

Premios aparte, el stand de Sigrauto es el lugar perfecto para comprender de un vistazo el proceso de reciclaje de los coches.



## No te lo pierdas

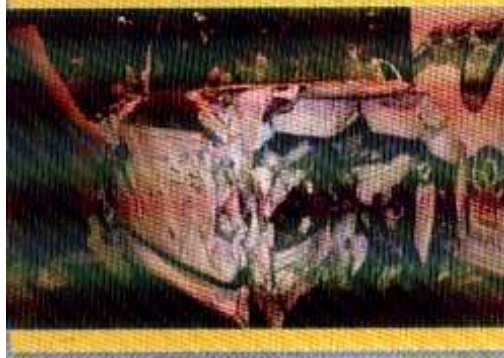
### Compite por una Wii



El stand de Motor 16 situado entre el pabellón 3 y el 5 te da la posibilidad de competir en una moderna pista de *slot* con tres de tus amigos. Entre los vencedores de las mangas que se celebren, de cuatro participantes cada una, se sorteará una Wii.

### Agudiza tu instinto de aficionado al automóvil

Sigrauto, la Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso, propone un reto a los asistentes al Salón: descubrir cual es el modelo que esconde el amasijo de hierros que la asociación expone en su stand. Allí podrás además conocer que es lo que sucede



**28 de Mayo de 2008: Cotizalia.com**

## **Seguridad vial, reciclado y prototipos eléctricos en el Salón del Automóvil**

Madrid, 28 may (EFECOM).- El Salón del Automóvil de Ifema exhibe las últimas tecnologías para el sector de la automoción como el dispositivo de control de estabilidad (ESC), que se comercializa ya en varios vehículos, automóviles que funcionan a pilas y novedosos sistemas para la gestión de residuos.

Esta convocatoria del Salón del Automóvil, un certamen que se celebra este año en medio de la crisis del sector de la automoción y con una apuesta por el medioambiente como reclamo publicitario para incrementar las ventas, alberga distintas tecnologías relacionadas con la seguridad vial, localización de rutas, gestión de residuos y prototipos de vehículos que funcionan con electricidad.

El sistema anti-vuelco ESC, que ya incorporan de serie gran parte de las firmas que participan en el salón y que se exhibe en el circuito de pruebas de la feria, combina distintos sensores, sistemas hidráulicos y un software específico, para que el vehículo identifique situaciones de riesgo y asista al conductor con el fin de superar obstáculos y estabilizar la trayectoria.

Algunas marcas como General Motors y Ford anunciaron el año pasado que para 2012 todos sus vehículos incorporarán este sistema, que reduce la probabilidad de vuelco en un 84 por ciento.

Otra tecnología relacionada con la ingeniería automovilística es la que ha permitido la fabricación del Dynamic Vehicle Control (DVC), desarrollado por el grupo Carver, que exhibe el Carver One en la feria, un biplaza con aspecto de moto -pero con las comodidades de un coche- que incluye un dispositivo que regula el ángulo de rotación de la cabina en función de la velocidad y aceleración.

En cuanto a los sistemas GPS para la localización de rutas y vehículos, destaca el sistema "N-Auto Plus" que permite conocer la ubicación del automóvil desde cualquier lugar del mundo en tiempo real y a través de Internet o teléfono móvil.

En la línea de los vehículos ecológicos "Concept Cars", unidades híbridas fabricados con motores de gasolina y otros que utilizan fuentes alternativas de energía, algunas marcas como "Lexus" muestran al público como se pueden combinar en un automóvil un tanque de gasolina con dos baterías recargables.

También se pueden encontrar vehículos totalmente ecológicos, que en detrimento de la potencia y velocidad, presumen de ser silenciosos y cien por cien eléctricos, por lo que se pueden recargar en cualquier enchufe 220 voltios, durante cerca de 7 horas, para que los usuarios consigan una autonomía de recorrido de casi 70 kilómetros.

En cuanto al reciclado de automóviles fuera de uso, la Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental de Vehículos Fuera de Uso (Sigrauto) muestra en el pabellón 8 de la Feria de Madrid las fases que completan el reciclado de un coche con las últimas tecnologías.

## 28 de Mayo de 2008: Diario del Salón del Automóvil

**SIGRAUTO**

Quizá este concurso sea de lo más original del Salón, ya que, tendremos que adivinar un modelo de un coche a través de unas chatarras metidas en un recipiente. Entre los que acierten se sorteará la nueva consola de videojuegos de Sony, la Playstation 3. Este concurso se ha realizado en colaboración con la Asociación Española para el Tratamiento Medioambiental.



## 30 de Mayo de 2008: El País.com

### Dos días más de ocio sobre ruedas

La feria madrileña cierra sus puertas mañana domingo, pero todavía hay tiempo para ver en directo los últimos modelos, comprar un coche con descuento, ganar entradas para un partido de fútbol de la Eurocopa y, como siempre, para divertirse con las actividades paralelas, desde las de conducción hasta las contemplativas. Ideas para aprovechar a fondo las dos jornadas.

Aún queda combustible en el depósito del Salón Internacional del Automóvil de Madrid, que permanecerá abierto hasta mañana, domingo, a las nueve de la noche. Y hay tiempo suficiente para disfrutar los coches, concursos, exposiciones y actividades que acoge. El certamen es la muestra del motor más importante de España junto a la de Barcelona, con la que se alterna cada dos años: en Madrid se celebra los años pares, y en Barcelona, los impares. El horario es de 11.00 a 21.00, y la entrada cuesta 10 euros (menores de 12 años, gratis). El nuevo Seat Ibiza es la primicia del salón, aunque se exponen muchos otros modelos que se ven por primera vez en España (ver recuadro).

### Una pista para probar el ESP

Aparte de ver las últimas novedades, el salón permite realizar actividades de conducción interesantes. Las demostraciones de seguridad del control de estabilidad, ESP o ESC, son una de las más llamativas. Acompañados por monitores, los asistentes pueden apreciar las ventajas de este ángel de la guarda electrónico, que corrige automáticamente los derrapajes y ayuda a mantener el control del coche en situaciones de emergencia. La actividad está organizada por Bosch, Renault y el RACC, y se desarrolla junto al pabellón 5. En el área 4x4 de Nissan, en la plaza central, el asfalto deja paso a un recorrido con arena, piedras y fuertes desniveles que los visitantes superan conduciendo todoterrenos de la marca. Y detrás del pabellón 2 hay otra zona de pruebas de Renault en la que se imparten clases de conducción segura y se realizan frenadas con ABS, eslalon y más ejercicios.

El colofón lo ponen los cada vez más realistas simuladores de conducción, que se reparten por casi todo el recinto y permiten jugar con los títulos más recientes, como el Gran Turismo 5 Prologue y el Race Driver: Grid. También hay enormes pistas de scalextric (stand del RACC, pabellón 6) y otros simuladores, como el de Toyota (también en el 6), que permiten ensayar las técnicas para lograr una conducción eficiente con el menor consumo posible.

Hay además, alternativas específicas para los más pequeños: desde un servicio de guardería (primera planta del pabellón 6), que funciona de 10.00 a 22.00 y es gratuita las dos primeras horas, hasta dos circuitos pensados para que reciban sus primeras lecciones de educación vial. Uno es de Motorpress, cuenta con vehículos eléctricos y va dirigido a niños de 4 a 8 años (pabellón 8). El otro es de Mapfre, dispone de karts y está pensado para chavales a partir de 9 años (detrás del 1).

### Concursos y exposiciones

Hyundai, por su parte, pone la nota más original con el concurso El balón de los deseos, que reta a una competición de toques de balón (delante del pabellón 2). La marca, patrocinadora de la Eurocopa de fútbol, premiará al ganador con entradas para uno de los partidos que se celebrarán en Austria y Suiza. Más didáctica resulta la exposición de Sigrauto sobre el proceso de reciclaje de un automóvil (pabellón 8), que explica paso a paso cómo se achatarra, despieza y reutiliza. En el Area Performance (también en el 8) se reúnen modelos de Porsche, Ferrari, Lamborghini y otras marcas hiperdeportivas, pero con la particularidad de que todos están personalizados y son aún más espectaculares que los originales. Y en el Rincón del museo de automoción (en el 8) se pueden admirar barrocos carruajes y diferentes coches clásicos y de época.

Por último, no hay que olvidar que el salón es una buena ocasión para cambiar de coche: la mayoría de modelos expuestos se pueden probar y muchas marcas ofrecen descuentos especiales.

### 31 de Mayo de 2008: El País

#### Concursos y exposiciones

Hyundai, por su parte, pone la nota más original con el concurso *El balón de los deseos*, que reta a una competición de toques de balón (delante del pabellón 2). La marca, patrocinadora de la Eurocopa de fútbol, premiará al ganador con entradas para uno de los partidos que se celebrarán en Austria y Suiza. Más didáctica resulta la exposición de Sigrauto sobre el proceso de reciclaje de un automóvil (pabellón 8), que explica paso a paso cómo se achatarra, despieza y reutiliza. En el *Area Performance* (también en el 8) se reú-

nen modelos de Porsche, Ferrari, Lamborghini y otras marcas hiperdeportivas, pero con la particularidad de que todos están personalizados y son aún más espectaculares que los originales. Y en el *Rincón del museo de automoción* (en el 8) se pueden admirar barrocos carruajes y diferentes coches clásicos y de época.

Por último, no hay que olvidar que el salón es una buena ocasión para cambiar de coche: la mayoría de modelos expuestos se pueden probar y muchas marcas ofrecen descuentos especiales.