



Dossier de Prensa

(Del 15 de Diciembre de 2008 al 21 de Enero de 2009)



NOTICIAS

15 de Diciembre de 2008

- Hoy.es: Los desguaces auguran un estancamiento del sector muy pronto.
- La Vanguardia.es: Sarkozy, dispuesto a dar nuevas ayudas al sector del motor si no hay deslocalizaciones ni cierres

Diciembre 2008

- Revista Autopostventa: ¿Quién va a recoger los neumáticos?

22 de Diciembre de 2008

- Gomeraverde.com El sector del desguace detecta alza de un 20% en venta de repuestos de segunda mano

23 de Diciembre de 2008

- Finanzas.com: Gobierno Francés espera 100.000 coches nuevos en 2009 gracias al plan de renovación

26 de Diciembre de 2008

- Tribuna.net: Los desguaces reciben este año casi un 70% menos de vehículos

27 de Diciembre de 2008

- La Provincia.es: La compra de recambios de coches en los desguaces de Canarias sube un 30 % por la crisis

Diciembre 2008

- Revista Recupera: Italia firma un acuerdo sobre vehículos al final de su vida útil

7 de Enero de 2009

- El Mundo motor.es: La reutilización de las piezas en los coches despega con la crisis

11 de Enero de 2009

- Faro de Vigo.es: La Policía Local de Vilagarcía retiró 55 vehículos abandonados en la vía pública

14 de Enero de 2009

- El Mundo motor.es: Alemania aprueba un 'prever' de 2.500 euros y Seat solicita uno similar para España

MERIDA

Los desguaces auguran un estancamiento del sector muy pronto

Las buenas cifras del sector de las reparaciones no se ven reflejadas en los desguaces de la provincia. El aumento del trabajo en los talleres debería suponer un aumento en la ventas de los desguaces que les proveen en muchos casos de piezas de recambio. La realidad es bien distinta. La crisis incluso se ha cebado en un negocio que debería ser beneficiario de la misma.



La ausencia de vehículos usados que se retiren al desguace, la falta de liquidez de los consumidores y el Plan Vive han afectado negativamente a este sector. Así lo explica Rafael Bru, de Bru Card en Badajoz. «No sé si son las Navidades o antes la vuelta al cole pero estamos mermados, hay menos afluencia de público, se vende menos».

Un trabajador carga un coche en un desguace. / HOY

María Luisa Orts, de Gordon Orts, asegura que la bajada de las ventas afecta tanto a las piezas de recambio como a la chatarra. «Se siguen comprando piezas pequeñas pero motores o alternadores nada, está parado».

Sus empresas no sólo han dejado de vender sino también de comprar coches. Por una parte, no llegan coches usados, ya que la gente no está renovando su vehículo. Además, al no vender, tienen el stock a tope y ni siquiera pueden admitir nuevo vehículos, según explica María Luisa Orts.

El Plan Vive ha sido otro escollo para estos negocios. El Gobierno renovó este proyecto que tiene por objeto sacar de las calles los coches antiguos pero el sector no ha visto reflejado sus efectos. La segunda versión de este plan reduce de quince a diez años la antigüedad de los vehículos que son destinados a chatarra a cambio de la adquisición de uno nuevo. Esta medida debía incentivar la compra de turismo y, de paso, redundar en un buen ejercicio para los desguaces pero estos tienen claro que no ha sido así. «Es un proyecto cojo, tiene muchas limitaciones para los conductores que quieran acogerse y no ha tenido éxito», se lamenta Rafael Bru.

Los desguaces, en conclusión, no resisten el empuje de la crisis a pesar de ser la opción más económica para poner el coche a punto.

Sarkozy, dispuesto a dar nuevas ayudas al sector del motor si no hay deslocalizaciones ni cierres

París.(EFECOM).- El presidente de Francia, Nicolas Sarkozy, dijo a los principales actores de la industria automovilística que está dispuesto a preparar nuevas ayudas al sector a condición de que éste abandone cualquier idea de deslocalización de su actividad o de sus proveedores, o de cierre de plantas.

Esas nuevas ayudas podrían tomar la forma de "préstamos o garantías" y deberían elaborarse "en coordinación con nuestros socios europeos y con la Comisión Europea", precisó Sarkozy en un comunicado al término de una reunión con los responsables de los fabricantes de coches o proveedores.

El dispositivo está condicionado a la "contrapartida de un fuerte compromiso de los constructores concernidos para el mantenimiento y el desarrollo de su actividad en el territorio francés", subrayó.

En concreto, esto significa "el abandono de cualquier política de incitación deliberada a la deslocalización de sus proveedores" y del "cierre de fábricas de ensamblaje en Francia o la transferencia fuera de Francia de la producción de toda o de una parte de una gama de modelos".

El presidente francés encargó a su secretario de Estado de Industria, Luc Chatel, una misión "sobre los problemas de competitividad de la industria automovilística francesa" cuyo objetivo es proponer "las medidas estructurales necesarias para que el sector vuelva a ser exportador neto, recupere cuota de mercado y aumente el valor añadido producido en Francia".

Chatel señaló que la urgencia, que debe solucionarse en las próximas dos o tres semanas, es "la cuestión del crédito para los fabricantes", ya que a falta de préstamos "no hay encargos", y la consecuencia es que "la actividad en las fábricas se ha anulado". "Hay que permitir que nuestra industria automovilística vuelva a funcionar", subrayó el secretario de Estado.

El jefe del Estado recordó que desde el pasado día 4 ha entrado en vigor una bonificación de 1.000 euros para todo aquel que se compre un coche que emita menos de 160 gramos de dióxido de carbono (CO2) por kilómetro a condición de llevar al desguace otro vehículo de más de diez años.

También señaló que ya se han aportado 779 millones de euros en apoyo del crédito automovilístico, y que la cifra, que llegará a 1.000 millones a finales de enero, se completará "en función de las necesidades, en particular ampliando la gama de activos admitidos como garantía".

Los fabricantes que acudieron al Elíseo confirmaron que participarán en un "fondo de inversión y de reestructuración" del sector, junto al "fondo estratégico de inversión" estatal, y que estará operativo a finales de enero.

El presidente de Renault, Carlos Ghosn, ha lanzado en los últimos días mensajes de alerta sobre la salud de la industria, y ha advertido no sólo de que "todavía no se ha tocado fondo", sino que "si la crisis de financiación dura", los constructores caerán "uno tras otro".

En una entrevista al diario "Le Figaro", Ghosn ha prevenido de que "todo el sistema está amenazado", e hizo alusión a los fabricantes de componentes como Faurecia, que la semana pasada anunció que suprimirá 1.215 empleos en Francia entre 2009 y 2011.

Las asociaciones de talleres protestan por la falta de servicio de los SIG

¿Quién va a recoger los neumáticos?

• Signus asegura que ya han retirado por encima de la cuota obligatoria.

• Armando Higuera, de Cetraa: "Hemos sido ignorados por Signus".

• Fenacor subraya que no se puede cobrar por lo que no se ofrece.

El ambiente está caldeado. Los talleres reclaman un servicio, la recogida de neumáticos fuera de uso (NFU), por el que han pagado y que no se les está prestando. Los responsables de hacerlo alegan que ya han recogido más de lo que les correspondía y, por lo tanto, han cumplido. Y, mientras tanto, las gomas usadas se acumulan en los locales.

Tenemos, por un lado, a las asociaciones de talleres, que se han puesto en pie de guerra porque no entienden cómo es posible que, si pagas porque se realice un trabajo, no te lo hagan. Y, por el otro, a los sistemas integrados de gestión de residuos (SIG) que aseguran que ellos han hecho incluso más de lo que están obligados por ley. La situación ha llegado a un punto tal que los primeros amenazan con dejar de pagar el Ecovalor, el precio por la retirada del NFU, porque se realice un trabajo, no te lo hagan. Y, por el otro, a los sistemas integrados de gestión de residuos (SIG) que aseguran que ellos han hecho incluso más de lo que están obligados por ley. La situación ha llegado a un punto tal que los primeros amenazan con dejar de pagar el Ecovalor, el precio por la retirada del NFU, que se abona en el momento de adquirir el neumático.

Desde Signus, uno de los SIG a los que se señala con el dedo (el otro que opera es TNU) se defienden diciendo que no es responsabilidad suya si se acumulan NFU. Ellos han cumplido, aseguran. Lo que pasa es que están entrando neumáticos sin control en España, a los que los importadores y los talleres les incluyen el Ecovalor, pero luego no lo declaran. Y claro, al final, las cuentas no cuadran. Eso es lo que dice Jesús María Núñez, director general de Signus, de manera resumida. La solución: cosa de la Administración. "Ella es la que tienen que hacer la labor de controlar y fiscalizar cómo se gestionan los NFU. Nosotros no tenemos la fuerza coactiva de la que disponen ellos para ir en contra de los que no cumplen", asegura Núñez.

Desde Cetraa, la asociación de talleres, su secretario general, Armando Higuera, se pone serio: "Se niegan a recoger con excusas que no cuadran y, mientras, estamos pagando y no sabemos dónde va el dinero". No es el único reproche que tiene que hacer Higuera: "Hemos sido expresamente ignorados por Signus. Los interesaba dejar al colador fuera de los acuerdos para que no pudiera exigir y, por eso, lo han hecho deprisa y corriendo".



Dispuestos a negociar

Las partes implicadas dicen estar dispuestas a sentarse juntas para alcanzar una solución. Así lo han manifestado y casi exigido, tanto Fenacor como Cetraa. Desde Signus se destaca que se está en contacto permanente con la Administración. En julio, asegura Jesús María Núñez, director general del SIG, se solicitó una reunión con el Ministerio de Medio Ambiente. Aún no tienen respuesta. Además, también deberían sentarse los representantes de las Comunidades Autónomas, pues son ellas las que tienen la competencia en este asunto. Ya avisa Núñez: "La Administración no suele ser rápida, pero no sé qué pasará".

"Se niegan a recoger con excusas que no cuadran y, mientras, estamos pagando y no sabemos dónde va el dinero".
Armando Higuera, Cetraa.

"Sí, están haciendo alguna recogida selectiva de algunos clientes importantes para los fabricantes y se produce un agravio comparativo entre sus clientes".
Felipe Masip, Fenacor.

Con TNU se han emitido en 2008 240.373 toneladas de CO₂ y se han ahorrado 130.373 litros de petróleo.

TNU destaca su contribución

El Sistema Integrado de Gestión TNU ha recogido algo más de 91.000 toneladas de neumáticos fuera de uso desde su creación hasta el primer semestre de este año. Según los cálculos de este SIG, esas cifras suponen que se

su contribución

El Sistema Integrado de Gestión TNU ha recogido algo más de 91.000 toneladas de neumáticos fuera de uso desde su creación hasta el primer semestre de este año. Según los cálculos de este SIG, esas cifras suponen que se han dejado de emitir 240.373 toneladas de CO₂ y se han ahorrado más de 130 millones de litros de petróleo. Sobre el uso al que se destinan estas gomas, aseguran que el 16% se reutiliza, el 44% se transforma en nueva energía y el 40% se recicla mediante la recuperación de sus materiales.

En Fenacor, la federación de comerciantes y reparadores de neumáticos, tampoco están muy contentos. Además de insistir en que no se puede cobrar por un servicio que no se da, lanzan una segunda acusación: "Si, están haciendo alguna recogida selectiva de algunos clientes importantes para los fabricantes. En consecuencia, mediante esta actuación se produce un agravio comparativo entre sus clientes (los talleres de neumáticos)". Lo ha dicho Felipe Masip, presidente en funciones, a través de un comunicado. Mientras tanto, los NFU se acumulan en la trastienda.

El Sector del desguace detecta alza de un 20% en venta de repuestos de segunda mano

Gomeravede - Canarias

El sector del desguace y la chatarra aprecia una disminución de los vehículos desguazados y del precio de la venta de los metales, pero un aumento del 20% en la venta de repuestos de segunda mano.

Así lo destacaron Rafael Pardo, director general de la asociación nacional del sector, Aedra, y Anastasio Rodríguez, presidente de la Asociación de Empresarios de Recuperación y Centro Autorizados de Tratamiento del Automóvil de Las Palmas (Arycat), integrada en Femepa, durante la presentación a los centros de reciclaje de Canarias del procedimiento para dar de baja electrónica a los vehículos fuera de uso en centros autorizados de tratamiento.

El sector de chatarra dará la baja electrónica en Tráfico a los vehículos fuera de uso a partir del próximo mes de marzo

El nuevo procedimiento, por el cual los CAT tramitan la baja de un automóvil en el final de su vida útil, entrará en vigor en marzo del próximo año a través de un servicio web de la Dirección General de Tráfico.

El presidente de Arycat, Anastasio Rodríguez, anunció que a pesar de que 2009 será un año con mayor crisis económica puede suponer también una oportunidad por la mayor venta de repuestos de segunda mano, entre otras oportunidades que se pueden dar en estos tiempos y que hay que aprovechar.

FRANCIA-AUTOMÓVIL

Gobierno espera 100.000 coches nuevos en 2009 gracias al plan de renovación

París, 23 dic (EFE).- El Gobierno francés espera que gracias al plan de renovación del parque automovilístico puesto en marcha a comienzos de mes se vendan el año próximo unos 100.000 vehículos nuevos.

El nuevo ministro del Relanzamiento, Patrick Devedjian, indicó hoy que en "una primera evaluación" del impacto de la prima por enviar al desguace un automóvil de más de diez años cuando se compra otro nuevo poco contaminante supondrá "del orden de 100.000 coches suplementarios".

Este plan, anunciado por el presidente francés, Nicolas Sarkozy, el pasado día 4, supone el pago de una prima estatal de 1.000 euros para los que saquen de la circulación un coche de más de diez años si adquieren otro nuevo que emita menos de 160 gramos de dióxido de carbono (CO2) por kilómetro.

En principio, el costo para las arcas públicas de esta medida, que forma parte del plan de relanzamiento económico puesto en marcha por el Gobierno para hacer frente a la crisis, es de unos 220 millones de euros.

Los concesionarios franceses han decidido dar un impulso suplementario extendiendo la prima estatal (en este caso a [cuenta](#) de los fabricantes) a los que envíen al desguace un coche a partir de ocho años de edad.

La marca [Peugeot](#) indicó ayer que había constatado "una aceleración del 20% de las ventas" en los 15 días siguientes a la puesta en marcha de este programa de renovación del parque automovilístico.

En cualquier caso, todos los profesionales dan por hecho que en diciembre se registrará un nuevo retroceso de matriculaciones en Francia no sólo por la tendencia bajista de los últimos meses, sino porque la referencia de diciembre de 2007 fue muy elevada.

La razón es que en el último mes del pasado año se avanzaron compras de coches de gran cilindrada para no verse afectados por el nuevo sistema de penalizaciones fiscales para los motores que más CO2 emiten, en vigor desde 2008.

26 de Diciembre de 2008: Tribuna.net

SALAMANCA

Los desguaces reciben este año casi un 70% menos de vehículos

La crisis financiera afecta a todos los sectores económicos, siendo muy pocos los que subsisten con un nivel estable en las ventas y los desguaces no podían ser menos

Esmeralda Gómez

Los profesionales del sector aseguraron a TRIBUNA que el panorama no es nada halagüeño: "Con el descenso del 40% en la venta de nuevos vehículos, la bajada en la matriculación de los turismos entre el 50 y el 60%, el número de vehículos que han entrado este año en los desguaces ha bajado mucho", señaló el presidente de la asociación castellano y leonesa de Centros Autorizados de Recepción y Descontaminación, José Magadán quien aseguró que el acuciante descenso en la entrada de vehículos en los desguaces durante este año se sitúa casi en el 70%, respecto a 2007.

Esta situación está llevando a los propietarios de los desguaces a intuir que el panorama que se prevé para el próximo año "pinta mal, sobre todo para los pequeños desguaces de ámbito familiar", señaló Magadán, quien previó la inminente venta de algunos de los desguaces: "En Burgos ya se han puesto a la venta tres puesto que el cierre es más inviable porque los propietarios han invertido mucho para renovar los desguaces, adaptándose a la normativa europea" Según señala el presidente de la asociación castellano y leonesa, en al ámbito nacional, de enero a octubre del pasado año, se dieron de baja 700.000 vehículos, sin embargo, este año, en el mismo periodo, esta cifra ha disminuido a los 270.000 turismos, que en cifras porcentuales representa un 61,4% menos de coches dados de baja ya que, como es natural, la crisis provoca que los conductores se lo piensen dos veces antes de cambiar el utilitario y prefieren aguantar con el que tienen hasta que puedan.

A la acuciante bajada en la entrada de vehículos en desuso en estos recintos hay que sumarle también el vertiginoso descenso que se ha registrado en el precio de la chatarra, sobre todo en el mes de agosto, un bajón del 90%. Un nuevo obstáculo para el mantenimiento económico del sector que ha visto como en un mes escaso una de las pocas fuentes de ingresos también se ha visto gravemente afectada por la crisis.

Al hilo de lo anterior, Magadán subrayó cómo el precio de referencia de la chatarra en julio era de 280 euros por tonelada y, tan sólo un mes después, en agosto, la cuantía

cayó en picado, con un coste de 30 euros por cada mil kilos. Pese a la mala situación económica por la que en estos momentos están atravesando los desguaces, Magadán señaló que la situación respecto al precio de la chatarra, en los últimos meses del año ha mejorado levemente ya que, en la actualidad, el coste de la chatarra se sitúa en 90 euros por tonelada, una cifra todavía demasiado baja respecto al precio establecido a comienzos de verano.

En los 18 centros autorizados ubicados en Salamanca, que es la provincia de la Comunidad de Castilla y León con un mayor número de locales dedicados a esta actividad, la situación no es diferente. Según el presidente de la asociación de Desguaces en Salamanca, Jorge Villanueva, "el balance que se puede hacer de este sector es muy malo". De hecho, "si en años pasados llegaban a los desguaces de Salamanca en torno a 1.000 coches, en 2008 tan sólo han entrado unos 350, un tercio de vehículos". Además, Villanueva reconoció que "este es uno de los años más malos para la actividad en los desguaces".

Aunque en Salamanca todavía no se ha puesto ningún desguace a la venta, de los 18 ubicados en la capital y la provincia, Jorge Villanueva señala que "es muy probable que en algunos desguaces se esté despidiendo a gente, sobre todo, en los más pequeños y que son un negocio de ámbito familiar".

27 de Diciembre de 2008: La Provincia. es

La compra de recambios de coches en los desguaces de Canarias sube un 30 % por la crisis

? Los conductores recurren a piezas de segunda mano ante la imposibilidad de comprar coches nuevos.

? El parón de la construcción echa por los suelos el precio de la chatarra que se envía a la Península.

JAVIER BOLAÑOS - LAS PALMAS DE GRAN CANARIA.

La compra de recambios de coches en los desguaces sube hasta un 30 % por la crisis económica. Sin embargo, el sector en Canarias se siente perjudicado porque las fábricas peninsulares han echado por los suelos las tarifas en la compra de chatarra, afectadas por la escasa demanda de los constructores de viviendas y barcos.

Las empresas dedicadas a negocios de segunda mano viven su particular agosto en medio de esta época de crisis. Éste es el caso de las empresas canarias de repuestos de coches, que han incrementado sus ventas en muchos casos entre un 20 y un 30 %, gracias a que los clientes optan por repuestos usados para no hacer grandes dispendios en la reparación de sus vehículos. No en vano, la adquisición de automóviles nuevos ha sufrido una caída próxima al 40 % este año, según los concesionarios locales.

"Antes nos vendían coches de seis o siete años, y ahora nos compran pieza a pieza para arreglar sus coches". Luis Tejera, de Autodesguace La Unión, estima que desde el verano la actividad ha aumentado, aunque hay quien habla de que los primeros síntomas de este nuevo panorama ya se dejaron sentir desde el inicio de 2008.



almacenamiento de distintos componentes en Desguaces Iván, así como un operario debajo extrayendo algunas piezas MARRERO / YAIZA SOCORRO

REGATEO. Es más, la situación económica de las familias se ha deteriorado tanto que Águeda Henríquez, de Auto Desguace 2000, admite que hay clientes que llegan a regatear y a intentar fijar por su cuenta el precio de las piezas que quieren comprar. "Hay gente que hasta se asusta si les dices que es nueva", señala Henríquez, que habla de que antes había muchos propietarios que daban de baja su coche cuando aún era casi nuevo, y que ahora optan por repararlo para alargar lo más posible su vida útil.

La situación del consumidor canario ha cambiado tanto que en el sector se constata que hay quien opta por adquirir vehículos de segunda mano de cierta antigüedad, ya que no tienen opción de comprar uno nuevo.

"Antes entraban más coches del plan Prever (para la renovación del parque automovilístico) y ahora más por siniestros". Iván Guerra, de Desguaces Félix, es más comedido en sus estimaciones del crecimiento de las ventas, aunque anuncia que la situación se acentuará a medida que pasen los meses. "Antes se compraba más la pieza completa, y ahora se busca más hasta las partes de ella", añade este empresario asentado en el Barranco de La Gallina.

Sin embargo, no todo va a ser felicidad para estos negocios. Una de las fuentes de ingresos de los empresarios del sector proviene del envío a las acerías peninsulares del esqueleto de chatarra de los coches. El parón de la actividad de la construcción, ya que se demanda menos hierro, y de los fabricantes de barcos, así como el recorte de las importaciones de China, ha propiciado que las acerías tengan un exceso de material y hayan rebajado de forma brusca los precios que se pagaban por cada tonelada. Y no sólo eso, sino que los envíos también deben restringirse, causando problemas de almacenaje a los propios empresarios canarios.

Iván Guerra, de Desguaces Félix, constata que a principios de año llagaron a percibir hasta 232 euros por tonelada, y que hace poco se puso a sólo 18 euros. En el mejor de los casos, algunos empresarios dicen haber recibido un tercio de las cantidades que se les abonaban hasta hace bien poco.

A estos precios hay que descontar, apunta el empresario Luis Tejera, el coste por el uso de la grúa en el traslado y de la descontaminación del coche. Sobre la misma idea, Francisco Javier Ortiz, de Desguaces El Batán, dice que las industrias están saturadas de chatarra, lo que dificulta la venta.

Italia firma un acuerdo sobre vehículos al final de su vida útil



Los representantes de la industria italiana del automóvil, junto con Assofermet y otras asociaciones de comercio relacionadas con el reciclaje de metales, han firmado un acuerdo con el ministro de medio ambiente de Italia sobre el procesamiento de vehículos al final de su vida útil, según ha informado un portavoz de Fiat.

Italia genera 1,5 millones de vehículos para desguace cada año, de los cuales se obtiene en torno a un millón de toneladas anuales de residuos metálicos. Los problemas de la industria italiana relativos a la recuperación de vehículos al final de su vida útil son la complejidad de las normativas y las autorizaciones para el tratamiento de los residuos metálicos, las diferentes interpretaciones de la legislación, la variedad de normativas para la autorización del tratamiento de metales en el ámbito local y regional y la dificultad para el tratamiento y transporte de residuos triturados, en lo que respecta a la gestión de vertederos de residuos. Además, la ausencia de un objetivo único para todos los países europeos conlleva que vehículos tratados en depósitos similares den resultados diferentes.

El acuerdo italiano, que se prolongará durante siete años, se centrará en aspectos medioambientales y medidas que garanticen el funcionamiento eficaz de la industria del reciclaje mediante la simplificación de la burocracia.

“Se trata de un paso importante para la recogida y recuperación de residuos metálicos”, explicó la ministra de medio ambiente, Stefania Prestigiacomo, en un documento emitido por el ministerio italiano de medio ambiente. La ministra añadió que es la primera vez que en Europa un organismo público y la totalidad de la cadena industrial cooperan con el objetivo de encontrar soluciones al problema.

AETRAC INFORMA

Nuevo éxito de la jornada de bajas telemáticas de AETRAC

El 11 de noviembre pasado, desde AETRAC y conjuntamente con AEDRA, se organizó una nueva jornada sobre el "Procedimiento para la tramitación telemática de baja en los centros autorizados de tratamiento", en el Hotel Novotel Barcelona en Sant Joan Despi

Tal y como ocurrió en la última jornada organizada (8 de mayo 2008), otra vez se superó el centenar de asistentes, todos ellos interesados en conocer las últimas novedades sobre dicho procedimiento.

La jornada, que contó con ponentes de las entidades organizadoras y a representantes de la Dirección General de Tráfico y SIGRAUTO, tuvo como tema central la Orden Ministerial INT/624/2008, sobre las bajas telemáticas, incidiendo en su ámbito de aplicación y la documentación necesaria para poderlas realizar.

De forma clara y explícita, se expuso cuál será el procedimiento que deberán seguir los CAT en el momento de entrada en vigor de las bajas telemáticas (marzo 2009), para tramitarlas de forma on-line y emitir el Certificado de Destrucción.

Asimismo, se analizaron las responsabilidades que este nuevo procedimiento implica para los CAT, sobretodo, incidiendo en el archivo y custodia de la documentación.

La jornada también dispuso de un largo espacio para que los asistentes pudiesen preguntar y resolver cualquier duda surgida.

Como en otras ocasiones, la Jornada fue totalmente gratuita para los socios de AETRAC, con el espíritu de ayudar al máximo a los asociados en los nuevos procedimientos y necesidades.

7 de Enero de 2009: El Mundo motor.es

VENTAJAS PARA EL CONSUMIDOR

La reutilización de las piezas en los coches despegas con la crisis

Un componente refabricado a partir de otro ya usado es entre un 30% y un 50% más económico. Este tipo de repuestos se utilizan de forma habitual en Estados Unidos, Alemania, Gran Bretaña o Francia.

ANA MONTENEGRO

MADRID.-Aunque la automoción es uno de los sectores que está sufriendo con más virulencia la crisis, dentro de esta industria existen actividades que no sólo esquivan los malos resultados sino que incluso se atreven a incrementar su facturación. **Hablamos de negocios como la posventa, la reparación o la fabricación y venta de piezas.**

Ganvam, la asociación de vendedores, reparación y recambios, estima que el pasado año la facturación en los talleres aumentó un 3%, una cifra que «anticipa lo que puede ocurrir en 2009».

En este sentido, el razonamiento del consumidor es sencillo. Si no puedo cambiar de coche, arreglo en el taller el que tengo. No obstante, reflexiones como ésta también están cambiando. Los consumidores ahora no sólo se plantean reparar los coches, en lugar de comprar un modelo nuevo. Además, pretenden que el arreglo del vehículo sea lo más económico posible.

Precisamente esta preocupación, está permitiendo que sectores como el de la refabricación de componentes despeguen. Este tipo de repuestos se utilizan de forma habitual en Estados Unidos, Alemania, Gran Bretaña o Francia. En España, sin embargo, la refabricación de piezas no es habitual... al menos hasta ahora.



El uso de repuestos refabricados tiene importantes ventajas para el consumidor. En primer lugar, su precio es entre un 30% y un 50% inferior al de una pieza nueva. Y todo ello con la misma calidad e igual garantía: dos años. Además, esta práctica -más ecológica- es común en los coches nuevos.

La empresa navarra Lizarte -pionera en esta actividad- es una de las compañías líder de España. Creada hace más de tres décadas, Lizarte centró su actividad en los últimos años en las direcciones asistidas y las bombas de este sistema. Luego, empezó con los compresores de aire acondicionado y este año ha incorporado a su gama componentes de los motores diésel, como las bombas de inyección, el common rail y los inyectores.

Lizarte ha cerrado 2008 con un incremento de la facturación del 4% y desde la compañía estiman que en 2009 crecerá el 15%, según avanzó Oscar Huarte, director general de esta empresa familiar. Esto ha supuesto también un aumento de plantilla -de 20 a 55 empleados- y mayores inversiones.

Además, esta compañía exporta la mitad de su producción, principalmente a Francia, Portugal y Alemania y en este último país abrirá durante el presente año su primera delegación para poder suministrar piezas en 24 horas.

Hasta ahora, sus clientes han sido las tiendas de recambios y, principalmente los talleres independientes, que han comenzado a reparar a precios competitivos el aire acondicionado o los motores diésel. Sin embargo, Huarte negocia en la actualidad con varias marcas de automóviles para incorporar piezas refabricadas a su gama de repuestos, incluso con la marca del fabricante. El cliente podrá optar así por dos gamas de precios diferentes en las piezas.

Aunque la producción de Lizarte se realiza principalmente en serie, también trabaja de forma especializada para vehículos antiguos y de competición. El material básico lo consigue a través de suministradores de desguaces y piezas desechadas por talleres. Por ello descarta trabajar para Estados Unidos, pese a ser un mercado muy interesante. «El coste de enviar y traer las piezas elevaría el precio del producto y, además, la mayoría del parque se trata de modelos diferentes a los europeos», explica Huarte.

11 de Enero de 2009: Faro de Vigo.es

La Policía Local de Vilagarcía retiró 55 vehículos abandonados en la vía pública

Durante el año pasado los agentes policiales vilagarcianos abrieron un total de 73 expedientes por dichas circunstancias

M.G. - VILAGARCÍA La Policía Local de Vilagarcía de Arousa procedió a la retirada de un total de 55 vehículos que se encontraban en estado de abandono en la vía pública durante el ejercicio económico de 2008.

Esta actuación se enmarca dentro de la campaña que el cuerpo policial vilagarciano lleva a cabo desde hace años en favor de la limpieza y ornato de la ciudad y que el año pasado concluyó con el inicio de un total de 73 expedientes de



Uno de los vehículos retirados por la Policía Local de Vilagarcía

vehículos abandonados.

La mayor parte de los 55 vehículos que se retiraron de la vía pública y del Depósito Municipal vilagarciano que fueron enviados al desguace para su destrucción fueron turismos (un total de 31), seguidos de ciclomotores (14) y furgonetas, (7). También había dos camiones y una motocicleta.

Siguiendo el procedimiento que marca la normativa, una vez resuelto el expediente, los vehículos son retirados por la Policía Local y posteriormente enviados a un centro autorizado de recepción y descontaminación de vehículos para su destrucción final. La tramitación que lleva a cabo la Policía Local finaliza también el procedimiento administrativo del vehículo, que acaba con la remisión de la baja definitiva del mismo a la Jefatura Provincial de Tráfico y a los ayuntamientos en los que está domiciliado el vehículo a efectos tributarios.

Diversas causas

La retirada de estos vehículos obedece a diversas causas; desde un simple abandono en la vía pública de un coche viejo por parte de su propietario, a un robo, pasando por otros que se encuentran inmovilizados por razones como carencia de seguro o deficiencias técnicas que prohíben su circulación por las vías públicas. Cada caso conlleva una tramitación específica que se complica en casos como los expedientes de vehículos abandonados que se encuentren afectados por precintos judiciales, embargos de la Agencia Tributaria o el Instituto Nacional de la Seguridad Social.

En estos casos, mientras no se resuelvan los mencionados procedimientos, la Policía Local no puede reservar el expediente y disponer de los vehículos para retirarlos de la vía pública y enviarlos al desguace.

Aumento

De todas formas, en el año 2008, los efectivos policiales vilagarcianos retiraron siete vehículos más que durante el ejercicio del año anterior, lo que supone un incremento del 14% en la tramitación y resolución de este tipo de expedientes.

Además de contribuir a mejorar la limpieza y el ornato de la ciudad, con la retirada de los vehículos abandonados en la vía pública se ganan plazas de aparcamiento que cada vez resultan más escasas en la zona del casco urbano de Vilagarcía de Arousa. La población crece en este municipio, superando los 37.000 habitantes, el parque móvil también aumenta en proporción, por lo que cada vez resultan más escasas las zonas destinadas al estacionamiento de vehículos. La situación se complicó al cerrarse la finca pública situada detrás de los Juzgados en O Cavadelo, que era usada para aparcamientos.

14 de Enero de 2009: El Mundo motor.es

Alemania aprueba un 'prever' de 2.500 euros y Seat solicita uno similar para España

El Gobierno alemán destinará un total de 50.000 millones de euros para el "plan prever", que tiene el objetivo de reactivar la demanda de coches. El presidente de Seat, Erich Schmitt, solicita que España tenga un plan de ayudas directas a la compra de nuevos automóviles similar al de Alemania.

El nuevo plan de estímulo a la economía del Gobierno alemán, dotado con 50.000 millones de euros, contempla medidas específicas para el sector del automóvil, entre las que destaca una ayuda directa de 2.500 euros para la compra de un coche.

En concreto, los conductores obtendrán esta subvención directa de 2.500 euros para la adquisición de un automóvil nuevo o con una antigüedad inferior a doce meses, que cumpla al menos la norma Euro4 sobre emisiones.

Este programa de ayudas, que estará vigente hasta el próximo 31 de diciembre, está condicionado a que el comprador del coche entregue para el achatarramiento un automóvil con una antigüedad de al menos nueve años.

Las medidas aprobadas por el Ejecutivo alemán no se limitan sólo al estímulo de la demanda, sino que contemplan también modificaciones en la fiscalidad. Así, el impuesto de circulación tendrá una tasa lineal de dos euros por cada gramo de CO2 emitido por kilómetro recorrido. El objetivo es implantar este nuevo sistema antes del próximo 1 de julio.

En el ámbito laboral, el Gobierno aconseja a las empresas automovilísticas que opten por la reducción de las horas de trabajo, en lugar de efectuar despidos. Como contrapartida, el Estado reembolsará las cotizaciones sociales a las compañías.

Estas iniciativas adoptadas en Alemania se suman a las aprobadas por el Gobierno francés que, en el marco de un plan económico de 26.000 millones de euros, puso en marcha su propio 'plan prever' con una ayuda directa de mil euros por vehículo.



Los mandatarios Merkel y Sarkozy, responsables de las ayudas directas en Alemania y Francia. (Foto: Reuters)

En España, las principales asociaciones del sector del automóvil han pedido al Gobierno la disposición de ayudas directas para incentivar la demanda de automóviles. Asimismo, solicitan la supresión del impuesto de matriculación para paliar el desplome de las matriculaciones, que en 2008 registraron la mayor caída de la historia (-28,1%).

Seat quiere en España un 'plan Prever' similar al anunciado en Alemania

El presidente de Seat, Erich Schmitt, abogó hoy por que España tenga un plan de ayudas directas a la compra de nuevos automóviles similar al que presentó en Alemania, que dará 2.500 euros a las personas que lleven al desguace sus vehículos con una antigüedad de nueve años o superior para comprarse uno nuevo.

Schmitt apeló a la inteligencia de los políticos españoles para lograr que el Estado se posicione en primera fila en este tipo de medidas orientadas a reactivar las ventas en un sector especialmente castigado por la crisis económica, con caídas de hasta el 49,9% en diciembre.

Asimismo, el presidente del Govern, José Montilla recordó el objetivo común del Gobierno central, la Generalitat, juntamente con empresa y sindicatos, para hacer "los esfuerzos necesarios" para que la fábrica catalana tenga productos competitivos "a corto, medio y largo plazo".

Destacó que en unos meses saldrá el nuevo modelo Seat Exeo de la factoría y que la marca trabaja a medio plazo en el híbrido que presentó el pasado lunes y que podría

estar en el mercado en 2014. Además, recordó que las conversaciones para que las instalaciones sean lo suficientemente competitivas como para acoger la fabricación del Audi Q3.