



Dossier de Prensa

(Del 12 de Abril de 2011 al 17 de Mayo de 2011)



NOTICIAS

12 de Abril de 2011

- [La Opinión de Zamora.es](#): El depósito municipal almacena 14 vehículos desde 2002 sin que sus dueños aparezcan.

13 de Abril de 2011

- [Diario Qué.es\(Murcia\)](#): La Comunidad destaca el interés de las empresas murcianas por incorporarse al Sistema Europeo de Gestión Medioambiental.
- [Faro de Vigo.es](#): La Policía Local incorpora a su flota cinco coches y un furgón abandonados en el depósito.

15 de Abril de 2011

- [La Voz de Galicia.es](#): Detienen a dos hombres por robar en un desguace de Bergondo.

17 de Abril de 2011

- [El Día de Córdoba.es](#): La Guardia Civil detiene a un hombre por simular el robo de su automóvil.

23 de Abril de 2011

- [El Correo.com \(Álava\)](#): Manuel Kindelan: "España recupera el 87 % de un vehículo fuera de uso".

28 de Abril de 2011

- [Interempresas.net](#): La Comunitat Valenciana supera el reciclado y valorización de vehículos establecido en la normativa europea.

2 de Mayo de 2011

- [Gpeuropa.net](#): La segunda vida tu coche, después del desguace

8 de Mayo de 2011

- [Diario Qué.es](#): (Bilbao): Miles familias abandonan el coche al no poder asumir una reparación.

El depósito municipal almacena 14 vehículos desde 2002 sin que sus dueños aparezcan

Si en dos meses los propietarios no han reclamado los turismos la Policía Local los trasladará al desguace

Hasta catorce vehículos permanecen desde hace años en el depósito municipal ubicado en Los Llanos sin que sus propietarios hayan acudido a las instalaciones del Ayuntamiento de Zamora para su retirada. El Boletín Oficial de la Provincia publicó el pasado viernes un listado con los catorce vehículos que se encuentran en esta situación y a cuyos titulares «ha resultado imposible notificarles la entrada de los turismos al depósito por no residir en el último domicilio conocido», plantea el Boletín Oficial.

Ante este requerimiento, la Policía Municipal da un plazo máximo de dos meses para su retirada del depósito municipal o, en su caso, formulen las alegaciones que estimen oportunas. En caso contrario, estos vehículos, la mayoría en mal estado, irán a parar al desguace.

En el listado que publica el Boletín Oficial de la Provincia figuran vehículos que la grúa retiró en febrero de 2002 mientras que el resto fueron recogidos entre julio de 2005 y finales del pasado año. El último de ellos registró su entrada en el depósito del Ayuntamiento de la capital el 30 de diciembre de 2010.

El avanzado estado de deterioro de los vehículos trasladados por la grúa y el elevado coste que supondría retirar un automóvil pasado determinado tiempo son los motivos que empujan a sus propietarios a evitar la recogida de sus turismo a pesar de que Zamora es la ciudad más barata de todo el país en lo que se refiere al coste de grúa municipal. No obstante, cada jornada que pasa implica un incremento de la tarifa, lo que empuja a los infractores a retirar su vehículo el mismo día en que lo traslada la grúa al depósito. El Ayuntamiento dispone de dos instalaciones para este fin: la ubicada en la avenida de la Plaza de Toros, que es la habitual, y la que se localiza junto al Mercado de Ganados, en la zona de Los Llanos.

La Comunidad destaca el interés de las empresas murcianas por incorporarse al Sistema Europeo de Gestión Medioambiental

El director general de Planificación, Evaluación y Control Ambiental, Francisco Espejo, destacó este martes "el creciente interés" de las empresas murcianas por incorporarse al Sistema Europeo de Gestión Medioambiental (EMAS), con motivo de su visita a la empresa Desguace y Grúas París, la cual celebró una jornada de participación con todas las personas y organismos implicados en este logro, que culminó con el izado de una bandera con el logotipo de la marca EMAS.

El director general de Planificación, Evaluación y Control Ambiental, Francisco Espejo, destacó este martes "el creciente interés" de las empresas murcianas por incorporarse al Sistema Europeo de Gestión Medioambiental (EMAS), con motivo de su visita a la empresa Desguace y Grúas París, la cual celebró una jornada de participación con todas las personas y organismos implicados en este logro, que culminó con el izado de una bandera con el logotipo de la marca EMAS.



Dicha empresa forma parte desde el pasado 11 de febrero del registro de empresas EMAS que gestiona la mencionada dirección general, para la actividad de descontaminación y otros servicios de gestión de residuos, según informaron fuentes del Gobierno regional en un comunicado.

Durante la jornada se desarrollaron los trabajos del II Concurso de pintura mural 'Imaginemos el medio ambiente'. Para ello, la empresa ofreció a los participantes los muros de sus instalaciones, paralelos a la autovía A 30, como soporte de sus obras. La temática de las mismas pretende concienciar a la ciudadanía sobre la necesidad de proteger el medio ambiente.

Espejo destacó que en la Región de Murcia hay 22 organizaciones inscritas en el registro EMAS que abarcan diversos sectores, como alojamientos turísticos, servicios, laboratorios, consultorías, agroalimentación, desguaces y construcción, entre otros. Señaló asimismo que actualmente se está gestionando la solicitud de otras tres empresas para su inscripción definitiva.

El responsable autonómico citó algunas de las ventajas que el sistema EMAS puede reportar, tales como la mejora continua de la empresa u organización, la comunicación pública de sus progresos a través de una Declaración Medioambiental, en la que quedan reflejados todos sus esfuerzos, la mejora en el control y optimización del consumo de materias primas y energía, reduciendo la producción de residuos, vertidos y emisiones y favoreciendo el uso de energías renovables.

El EMAS también tiene otros aspectos positivos, como la reducción de gastos en concepto de transporte, almacenaje y embalaje, la disminución del riesgo de accidentes y, por tanto, de los costes derivados, el incremento de la formación de los trabajadores, así como la adopción de una política activa frente a la legislación existente y futuras regulaciones medioambientales que puedan afectar a la empresa. Espejo concluyó que la adhesión a este sistema de gestión medioambiental de ámbito europeo permite, en definitiva, "mejorar la imagen de la empresa frente a sus clientes, la administración, los empleados, los inversores, la prensa, los grupos de defensa del medio ambiente y el público en general".

La Policía Local incorpora a su flota cinco coches y un furgón abandonados en el depósito

La medida palia el "insuficiente y deficiente" parque móvil

REDACCIÓN Vehículos abandonados, pero en buen estado y aptos para uso policial. La Jefatura incorporará a su flota cinco turismos y un furgón almacenados desde hace meses en el depósito municipal de la avenida de Madrid. Los agentes dispondrán de un Audi A4, un A3, un Volkswagen Golf, un Citroën ZX, un Kia Picanto y un Fiat Scudo Combi, después de que el gobierno local diese ayer el visto bueno a la adscripción de los automóviles al departamento de Policía.

El Concello saca a subasta para el desguace los vehículos guardados en el depósito cuando pasan los plazos legales para que sus dueños los retiren. Sin embargo, la flota policial es "insuficiente en número y deficiente en su estado físico debido a su antigüedad", según señala un informe del superintendente jefe. Próximamente llegarán unidades nuevas, pero tardarán aún meses. Por ello se ha acudido a la Ley sobre Tráfico, que permite "sustituir la destrucción del vehículo por su adjudicación a los servicios de vigilancia y control de tráfico".

El Audi A4 fue retirado el diez de junio de 2009 por estacionar en carga y descarga; el A-3 carecía de placas; el Golf, ZX y Kia carecían de seguro; y la Combi estaba aparcada en lugar de parada prohibida. Los agentes los utilizarán para funciones que no requieran rotular los vehículos, como, entre otras, relaciones ciudadanas o seguimiento a mujeres maltratadas.

Detienen a dos hombres por robar en un desguace de Bergondo

La Guardia Civil de Betanzos y Miño detuvo el miércoles en Bergondo a dos hombres, de nacionalidad lituana, de 40 años como supuestos autores del robo de varios catalizadores de coche en Desguaces Barreiro, ubicado en Cortiñán, Bergondo. Según informó el cuerpo armado, los imputados fueron localizados por los agentes y llevaban en su poder, además de algunos efectos sustraídos, un navegador GPS con varios puntos marcados que se correspondían con otros desguaces de la provincia. Los detenidos fueron puestos a disposición del juzgado de instrucción número tres de Betanzos. Asimismo, también se incautaron del vehículo en el que viajaban cuando los detuvieron.

La Guardia Civil detiene a un hombre por simular el robo de su automóvil

La Guardia Civil ha detenido en Pozoblanco a H. D. C., de 27 años, por simular el robo de su vehículo para conseguir la indemnización del seguro y, además, por extraer una matrícula de un automóvil para colocársela a otro.

Mediante unas inspecciones en varios centros de gestión de vehículos al final de su vida útil -desguaces y chatarrerías-, los efectivos del instituto armado pudieron saber de la existencia de una vaqueriza ubicada en el camino Virgen de Luna del término

municipal pozoalbense, donde se acumulaban, tanto en el interior como en el exterior, grandes cantidades de piezas de vehículos y chasis de ciclomotores.

Ante esta situación, los agentes se desplazaron al lugar para verificar la existencia de este desguace. Los guardias civiles localizaron dentro del recinto dos turismos, uno de ellos era un BMW y otro era un Renault 5, además de un chasis de un ciclomotor y varias piezas de automóviles. Los efectivos, desde el exterior, apreciaron que dentro de una de las naves de la antigua vaqueriza se encontraba un Peugeot 306 blanco, un ciclomotor, varios motores y piezas de vehículos.

Los guardias civiles decidieron verificar la situación de los automóviles del recinto comprobando las placas de matrícula en la base de datos del instituto armado. En las primeras gestiones, pudieron que saber que la matrícula de uno de los BMW no correspondía a ese coche, sino a otro propiedad de H. D. C., un vecino de la localidad de Pozoblanco.

Además, pudieron saber que el Peugeot 306 figuraba como robado, un suceso que el propio H. D. C., había denunciado con la intención de recibir la indemnización del seguro. La Guardia Civil se puso en contacto con la compañía aseguradora contratada por el supuesto estafador, que confirmó que le había entregado 3.000 euros en concepto de indemnización por el hurto del coche.

Tras recopilar todos los datos de la investigación, los efectivos procedieron a la inmediata detención del individuo por los delitos contra la Administración de Justicia por simulación de delito y denuncia falsa, estafa a la compañía de seguros y la falsificación del número de bastidor y matrícula de otro coche.

23 de Abril de 2011: El Correo.com (Álava)

Manuel Kindelan: "España recupera el 87 % de un vehículo fuera de uso"

En España se recupera el 87 % de un vehículo fuera de uso (VFU) con un 82,5 % de reutilización y reciclado, ha afirmado Manuel Kindelan, director general de la Asociación Española para el tratamiento medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso (SIGRAUTO).

Kindelan ha añadido en una entrevista con EFEverde, que el objetivo es que antes de 2015, plazo marcado por la Unión Europea (UE), se recicle el 95 % de los vehículos. En nuestro país, ha indicado Kindelán, "se dan de baja anualmente cerca de 900.000 unidades, siendo uno de los países más avanzados en esta materia, con un mayor control sobre la cadena de tratamiento, desde los Centros Autorizados de Tratamiento (CAT) hasta las plantas de fragmentación".

Un coche de una tonelada tiene 650 kilos de acero, 45 de aluminio, 25 de otros metales, como cobre o plomo, 12 de líquidos y 40 de caucho.

El reciclaje de vehículos en España evita cada año la emisión de cerca de un millón de toneladas de CO2 a la atmósfera, cifra que equivale al volumen de residuos que emiten más de 100.000 españoles.

"La ley obliga a llevar nuestro coche a uno de los 900 CAT repartidos por la geografía española, unas instalaciones -ha dicho-, la mayoría, desguaces reconvertidos que aseguran un correcto tratamiento medioambiental del vehículo".

"Ya en el Centro de Tratamiento y una vez gestionado el certificado de destrucción, justificante necesario para darlo de baja, se procede a la descontaminación del vehículo y a la retirada de todos aquellos elementos que puedan ser reutilizados", añade.

Ya en la instalación de fragmentación los vehículos, que llegan normalmente compactados para facilitar su traslado, son triturados hasta convertirse en fragmentos de 20/40 centímetros.

Tras la retirada de los materiales menos pesados, los materiales férricos son enviados a la fundición para la elaboración de nuevos productos.

Según los datos aportados por la Federación Española de Recuperación y Reciclaje (FER), el 100 % del plomo utilizado en España, el 87 % del acero, el 60 % de aluminio y el 50 % del cobre proceden de materiales reciclados. EFE

28 de Abril de 2011: Interempresas.net

La Comunitat Valenciana supera el reciclado y valorización de vehículos establecido en la normativa europea

Los centros autorizados por la Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda para el tratamiento de los vehículos al final de su vida útil (VfVU) de la Comunitat Valenciana superan los porcentajes de reciclado establecidos en las directivas comunitarias.

Según ha explicado el director general para el Cambio Climático, Jorge Lamparero, el porcentaje de reutilización y reciclaje del peso total del vehículo en la Comunitat Valenciana asciende al 84,6%, mientras que la normativa exigía un 80%.

La Comunitat Valenciana cuenta con 99 centros autorizados para el tratamiento de vehículos al final de su vida útil (CAT), así como con 2 instalaciones de fragmentación autorizadas, según Lamparero. "Los CAT son los encargados de tratar adecuadamente tanto los vehículos al final de su vida útil, como los residuos generados en su tratamiento. En su conjunto cuentan con una capacidad para tratar 195.100 vehículos al año que aseguran una adecuada cobertura territorial ", ha destacado el director general.

Del total de estos centros, 14 se encuentran en la provincia de Castellón; 37 en la de Alicante y 49 en la provincia de Valencia.

2 de Mayo de 2011: Gpeuropa.net

La segunda vida tu coche, después del desguace

El automóvil también es útil al final de su ciclo de vida

La empresa barcelonesa, Autodesballestaments La Gleva (Les Masies de Voltregà), una de las 5 más importantes del sector en Cataluña, ha celebrado con una jornada de puertas abiertas sus 30 años de vida.

Durante este tiempo, esta industria que basa su actividad en el reciclaje del automóvil para dar otro uso y forma a buena parte de sus piezas, ha pasado de ser un negocio de amontonar chatarra a otro donde el cuidado medioambiental y la reutilización han sido claves para su crecimiento. Actualmente, empresas como Autodesballestaments

La Gleva son totalmente rentables e imprescindibles en una sociedad que hace tiempo que ha apostado por el automóvil como activo. Lo demuestran algunos datos extraídos de su actividad anual:

- ? 300 vehículos desmontados de media por mes (3.610 anuales): 3.737,7 toneladas entradas.
- ? 434,2 toneladas aprovechadas como recambio (catálogo de 50.000 piezas).
- ? 3.119 toneladas destinadas a chapajo (material prensado que sale en forma de cubo rectangular).
- ? 116 toneladas de neumáticos.
- ? 30,5 toneladas de líquidos y lubricantes de todo tipo.
- ? 26,5 toneladas de baterías o acumuladores, etcétera

8 de Mayo de 2011: Diario Qué.es (Bilbao)

Miles familias abandonan el coche al no poder asumir una reparación

"Lo dejan en la calle a la espera de encontrar un trabajo y poder arreglarlo". El abandono de coches en las calles aumenta un 30% en dos años. La grúa municipal de Bilbao recoge 1.000 al año.

Los desguaces sobreviven gracias a los vehículos abandonados que les lleva la grúa y que han aumentado alrededor de un tercio en los últimos dos años. El año pasado alrededor de 1.000 fueron retirados de las calles de Bilbao. Tras ese incremento está la incapacidad de cada vez más ciudadanos de afrontar la reparación de su vehículo y la resistencia a entregarlo a la chatarra estando bastante bien. "Lo aparcen en la calle y lo dejan ahí estropeado con la esperanza de encontrar un trabajo y arreglarlo entonces", explican desde desguaces Santurtzi. Hay hasta quien lo limpia 'in situ' y lo visita periódicamente como quien va a ver a un familiar enfermo. Eso, hasta que la Policía Local se da cuenta de la situación y envía a la grúa a precintarlo y llevarlo al depósito municipal de coches, a parte de la multa por abandono que puede ascender hasta los 3.000 euros. "Cuando les llaman, los propietarios les dicen: 'Si no está abandonado, está estropeado, pero no tengo dinero para arreglarlo'. Hay municipios en los que esta práctica es más factible porque hay menor control de los vehículos estacionados o porque la Policía hace la vista más gorda. Es otra de las informaciones que se intercambian en tiempo de crisis y que empiezan a saturar los arcenes de algunas localidades.

Se han convertido en la primera fuente de coches en los desguaces, que se quejan de que no son buen material: "Después de estar tiempo parados en la calle llegan muy deteriorados y muchas veces sólo se puede aprovechar la chatarra porque la mecánica está inservible". Vacas flacas en estos establecimientos donde hasta hace dos años las montañas de vehículos alcanzaban alturas descomunales. "Al día entraban 30 coches. La gente no reparaba una avería de 400 euros, traía el coche al desguace y se compraba otro mejor". "Hasta septiembre de 2009 todos éramos millonarios, teníamos un chalé en Castro y un cochazo. Luego Dios nos llamó al orden y nos puso a cada uno en nuestro sitio", explican. "Empezaron a entrar menos coches. La gente dejó de comprar y tiraba con el que tenía a fuerza de reparaciones. Entonces tuvimos una buena época porque vendíamos muchas piezas. La gente buscaba de desguace en desguace la pieza más barata para que se la pusieran el taller". "Ahora hemos entrado en la fase de que la gente ya ni repara. Muchos (más de 100.000 parados en Euskadi) ya no necesitan el coche porque no tienen que ir a trabajar y otros se han pasado al transporte público".